



Monsieur le Ministre-Président,

Monsieur le représentant du Ministre de la Mobilité,

Monsieur le Directeur général de la Mobilité et des Voies Hydrauliques

Monsieur le Gouverneur

Mesdames et Messieurs les Députés et Bourgmestres

Mesdames et Messieurs les mandataires communaux,

Messieurs les Directeurs généraux,

Messieurs les Directeurs honoraires,

Messieurs les Inspecteurs généraux,

Messieurs les Directeurs,

Mesdames et Messieurs, en vos titres et qualités,

Que dire de plus, après ces doctes allocutions.

Ce que je puis dire, c'est tout le plaisir que je ressens d'être parmi vous aujourd'hui ; c'est dire tout le plaisir d'avoir rejoint l'équipage du PAN, de redécouvrir l'univers passionnant du transport fluvial et surtout d'être acteur de son développement. Quelle joie, quelle perspective !

Cette année le Port autonome de Namur souffle ses 40 bougies.

Au fil de l'eau, **le PAN c'est une longue histoire** qui vit le jour le 20 juin 1978 avec pour objectif la promotion du transport et du tourisme fluvial. Vingt-trois zones industrielles portuaires, deux ports publics et 3 ports de plaisance, répartis sur cent soixante et un hectares et comportant neuf kilomètres de quai, abritent à présent 130 entreprises de tous types, le long de la Meuse et de la Sambre, dans notre belle province de Namur.

Le PAN, c'est aussi « déplacer des montagnes et la terre entière », ceci au propre comme au figuré. En effet, plus de 5.000.000 de tonnes de marchandises, transitant par nos quais, sont transportés par la voie d'eau chaque année. Cela va des matières premières aux produits finis, du vrac aux conteneurs en passant par les palettes et les big-bags. Les produits transportés sont très divers, des pondéreux aux pièces délicates en passant par les pièces indivisibles relevant habituellement du transport exceptionnel.

Aussi, en permettant des transports vers toute l'Europe via les rivières, fleuves et canaux, mais aussi vers le reste du monde en transitant par les grands ports maritimes, le PAN offre une belle alternative et une complémentarité avec le transport routier, permettant un désengorgement de la route allié au respect de l'environnement.

Mais **le PAN s'est aussi un taux d'occupation de nos terrains avoisinant les 92%**. Situation assez confortable, surtout alliée aux contrats de longue durée que nous concluons avec nos concessionnaires. Ceci nous amène inévitablement à prospecter les abords de la Meuse et de la Sambre à la recherche de nouveaux domaines, ressources rares s'il en est, afin d'y développer nos activités. C'est le cas notamment à Auvelais où nous entamons des discussions avec la société St Gobain pour le rachat d'un terrain de plus de 30 Hectares.

...

A côté de cela, j'ai un rêve. J'ai le rêve d'une Wallonie au cœur de l'Europe où le transport par la voie d'eau sera la règle plutôt que l'exception. Mais pour cela il faut repenser notre manière de fonctionner, à l'échelle de notre société, de nos entreprises et du port. C'est pourquoi, le PAN se veut dès lors être dans le futur **un partenaire**.

Tout d'abord avec vous, nos **concessionnaires**, afin de réfléchir ensemble au challenge opérationnel qui est le vôtre en matière de transport et d'approvisionnement. Un partenariat qui nous permet de penser ensemble au modèle logistique du futur et à de nouveaux modèles opérationnels et nous laisse aborder sereinement des projets complexes tel que la relocalisation du chantier naval Meuse & Sambre à Andenne. J'ai la joie de croire qu'ensemble nous construisons des ponts métalliques, nous fabriquons des bateaux, nous extrayons de la pierre, nous participons au traitement des déchets et bien d'autres choses encore.

Ensuite partenaire avec vous, **villes et communes**, afin qu'ensemble nous arrivions à un subtil équilibre entre création d'emploi, gestion des préoccupations environnementales et développement urbain, tel que l'initiative des communes de Sambreville et de Jemeppe sur Sambre visant à définir l'avenir du Val de Sambre. J'ai la joie de participer avec vous à l'essor de nos villes et communes et à donner de l'emploi direct à plus de 2000 personnes.

Partenaire avec vous, **directions du Service Public de Wallonie**, que je remercie chaleureusement et sans qui le modèle des ports autonomes en Wallonie serait inexistant. J'ai la joie de gérer avec vous la propriété de la Région wallonne en bon Père de famille et dans l'intérêt public.

Partenaire avec vous, **autres acteurs de la vie économique wallonne**, nous permettant ainsi de nous ouvrir sur d'autres horizons et d'embrasser de nouveaux défis. Je pense notamment à l'Union Wallonne des Entreprises, l'AWEX, le BEP, Spaque ou Logistics in Wallonia. Ceci nous permet par exemple de réhabiliter le site de Bonne Espérance à Moignelée en collaboration avec Spaque, ceci nous permettant bientôt de mettre 8ha supplémentaires à la disposition de nos concessionnaires.

Enfin, last but not least, partenaire avec vous, **autres ports autonomes de Wallonie**, nous permettant ainsi de nous enrichir mutuellement de nos expériences et ainsi de dégager des synergies afin d'ensemble défendre la position non négligeable que nous occupons sur la place européenne.

J'ai un rêve. Le rêve de résoudre la difficile équation du transfert modal, avec vous tous, dans le futur.

En guise de **conclusion**, j'aimerais remercier plus que chaleureusement l'équipage du PAN, pour leur motivation, leur travail et leur bonne humeur. Avec eux, nous essayons jour après jour de dynamiser notre approche et de moderniser notre vision du partenariat. J'ai beaucoup de chance d'avoir une telle équipe.

Merci donc à Messieurs Calay, Feller, le Grelle, Martin et Voet du service technique.

Merci à Mesdames Bauvin et Bourgeois du service administratif.

Merci à Madame Wiame et Monsieur Lamiroy du service de gestion.

J'aimerais adresser un merci supplémentaire à Mesdames Bauvin, Bourgeois et Wiame pour l'organisation de cette soirée, qui n'a pas été une mince affaire. Je pense que nous pouvons toutes et tous les applaudir !

Le PAN ne serait rien non plus sans son conseil d'administration.

Je profite dès lors de cet évènement pour remercier Monsieur le Président Anselme pour sa disponibilité et son soutien ; Monsieur le Vice-Président Bruyr pour son temps et ses conseils avisés, ainsi que tous les administrateurs, suppléants, sans oublier nos commissaires, qui tous collaborent activement au développement et à la bonne conduite de nos activités.

Enfin merci à vous tous d'être là quotidiennement à nos côtés.

Cette année le Port autonome de Namur souffle ses 40 bougies, je lui souhaite bon vent et que le rêve devienne réalité.

Bonne soirée.