

Bonjour à tous, Madame Mademoiselle, Messieurs en vos titres et qualités....

C'est un privilège que de pouvoir assister à ce 40° anniversaire. C'est donc avec beaucoup d'enthousiasme que nous sommes présents ce soir en tant que concessionnaire étant nous-même encore dans l'effervescence de notre 60° anniversaire.

Le Groupe Jean NONET compte 170 personnes pour un chiffre d'affaire de 40 M€ et est composé principalement de 2 pôles :

- Le pôle chantier
- Le pôle recyclage qui est l'utilisateur principal de la voie d'eau, par sa filiale **Hublet**

L'histoire du « PAN » et du groupe Jean NONET commence fin 2003 lorsque que Nonet reprend l'entreprise Hublet basée à Floreffe était implantée sur une concession du PAN.

Dès 2005, Hublet se positionne sur la voie d'eau en accueillant par voir fluviale une 100 de milliers de tonnes de pierre de déroctage de Meuse.

Le croisement du Ravel, l'inexistence d'infrastructure et le caractère ponctuel de cette mise à gabarit de la Meuse, mettent vite fin à cette première expérience. Toutefois, le projet de voir se construire un quai et de travailler avec la voie d'eau restaient bien ancrés.

C'est donc depuis plusieurs années que « l'équipage » du Port Autonome de Namur nous donne son appui dans différents domaines :

- L'Etude des projets :
 - En nous aidant dans la conception : en visitant les infrastructures existantes pour affiner nos besoins
- Dans les facilités et aides au financement :
 - Pour nous permettre d'accroître les surfaces de notre concession
 - D'Investir dans les accès à nos infrastructures liées à la voie d'eau
- Mise en contact :
 - Rencontre avec d'autres port autonome, Dunkerque notamment pour voir les synergies possibles.
 - Élément catalyseur avec le SPW pour la réalisation de notre quai de chargement.
- L'eco conseil :
 - Le site prenant de l'ampleur, il nous fallait un moyen de cohabiter avec les maisons éclusières proches du site, c'est également avec l'appui du port que nous avons pu voir naitre un projet de végétalisation de notre enceinte pour minimiser les nuisances au voisinage.

Travailler avec la voie d'eau et le port autonome c'est aussi :

- une volonté d'être résolument tourné vers l'avenir :
- d'avoir une attitude eco- responsable
- 2 Leitmotifs qui sont dans l'ADN du groupe Jean NONET

Mais...la première question reste tout de même la même pour tout chef d'entreprise, travailler avec la voie d'eau : est-ce rentable ?

Verdict :..... non seulement c'est économiquement viable mais indispensable, notre développement de dalle de terre polluée n'aurait pu voir le jour et prendre l'essor qu'elle prend sans l'accès à la voie d'eau. Le **Résultat** c'est que **30 %** de nos terres de regroupement sont transportées par voie d'eau.

Au vu des nombreux orateurs de qualités, je ne serai pas plus long et conclurais simplement par un remerciement à « l'équipage » du port et son président. Les remercier de nous avoir toujours soutenu dans nos projets passés et les remercier de continuer à conserver leur oreille attentive pour nos projets futurs avec le même enthousiasme.

Mais surtout pour l'heure, de leur souhaiter, au nom du Groupe Jean NONET, un joyeux anniversaire.